

Scuola di Cavalleria Pinerolo

Giudizio del Generale Cadorna

Uno dei migliori organismi dell'E.I. dal punto di vista morale:

- depositaria di vecchia, gloriosa tradizione mantenuta integra:
- lato tecnico: celebre nel mondo per aver imposto i principi della nostra equitazione militare intesa a raggiungere per mezzo di una perfetta armonia il pieno sfruttamento dei mezzi del cavallo in ~~non~~ ^{anti}-tesi con i vecchi sistemi i quali per garantire la piena padronanza da parte del cavaliere paralizzavano i mezzi del nobile animale.
- Dal punto di vista dell'impiego delle armi e dell'addestramento tattico ^{in crisi} nel vago perchè la cavalleria con il sopraggiungere dei mezzi moderni di distruzione, sentiva limitate le sue possibilità d'impiego sul campo di battaglia. Si imponeva il dilemma di rinnovarsi o scomparire ma alla soluzione di questo problema faceva difetto tanto la chiarezza dell'idee e la continuità d'azione presso gli organi centrali dell'Esercito, quanto una diversa buona volontà negli ambienti più autorevoli e più conservatori dell'Arma, cosa comprensibile perchè l'Arma bianca ed il cavallo erano al centro delle tradizioni e sembrava ^{che} abbandonarli per impugnare l'arma automatica e guidare il motore equivalessa a sacrificare un incomparabile patrimonio morale. Accadde così che le armi automatiche furono gradualmente adottate ma il cavaliere conservò una invincibile ripugnanza e riluttanza ad appiacciare per adoperarle.
- Un tentativo iniziato nel 1934 per motorizzare la cavalleria trovò un numero relativamente piccolo di convinti e si arenò allorchè sembrava in pieno sviluppo.
- Nel 1941 esisteva un ottimo ~~un ottimo~~ personale anziano dell'Arma che non poteva essere impiegato nei pochi Reggimenti a cavallo e che minacciava di venire disperso nei Servizi e si utilizzò per opera del Comandante della Sc. Generale Cadorna per costituire presso la scuola reparti corazzati. Si costituì prima una :
 - Scuola di autoblindismo e carrismo leggero (gruppi e Reggimenti) che operarono su vari fronti affermando più che onorevolmente il nome della cavalleria (Lodi, Montebello ecc.). L'opera aveva richiesto da tutti un grande sforzo e tutti risposero, i cavalieri di ~~guido~~-in testa gli istruttori di ~~Tor~~ di Quinto - reclamano priorità nel Comando di reparti corazzati.La solita carenza di mezzi viene avviata con l'arte di "arrangiarsi" ne consegue che se vi fosse stata una industria nazionale in grado di fornire i materiali sufficienti ed all'altezza dei compiti e dei tempi si sarebbe potuto fare di più.